

Johnson Matthey

NE PAS DIFFUSER AVANT 13H00, HEURE DE LONDRES, LE 15 NOVEMBRE 2005

Nouveau record de la demande de platine en 2005 tirée par la consommation du secteur automobile

La demande émanant du secteur chinois de la bijouterie réduit l'excédent de palladium

Perspectives prometteuses pour le cours des deux métaux

Dans **Platinum 2005 Interim Review** (Bilan intermédiaire - Platine 2005), publié aujourd'hui, **Johnson Matthey** prévoit une hausse de la demande de platine et de palladium ainsi que des cours solides pour ces deux métaux. La demande de platine augmentera de 120 000 onces pour s'établir à 6,71 millions d'onces cette année ; il s'agit là d'un nouveau record historique supérieur à la production minière pour la septième année consécutive. La demande de palladium augmentera quant à elle de 410 000 onces pour atteindre 6,89 millions d'onces ; or, dans la mesure où l'offre russe devrait fléchir, l'excédent de palladium sur le marché sera nettement réduit.

Tirée notamment par la hausse de la demande de catalyseurs automobiles en platine pour les voitures et camions diesel en Europe, au Japon et aux Etats-Unis, la demande de **platine** émanant de l'industrie automobile enregistrera une hausse de 300 000 onces, ce qui la portera à 3,86 millions d'onces. La demande de platine dans le cadre de la fabrication de disques durs d'ordinateurs et d'écrans à cristaux liquides en verre donnera un coup de fouet à la demande industrielle qui passera à 1,615 millions d'onces pour une augmentation de 80 000 onces. Par contre, la demande provenant du secteur de la bijouterie a été affectée par la hausse du cours du platine, ce qui l'amènera à chuter de 140 000 onces pour s'établir à 2,02 millions d'onces. Ce recul de la demande touchera surtout la Chine.

Se raffermissant en 2005 de seulement 130 000 onces, l'offre de platine passera à 6,59 millions d'onces. La production sud-africaine sera inférieure aux prévisions du fait des problèmes de fondeur rencontrés par Anglo Platinum. Aussi, le marché s'annonce-t-il déficitaire de 120 000 onces, un phénomène qui continuera de soutenir le cours qui s'établissait à 941 dollars à la mi-octobre 2005.

Nous tablons sur une nouvelle augmentation sensible des achats de platine émanant de l'industrie automobile en 2006 pour les filtres à particules catalysés des véhicules diesel. Bien que les perspectives concernant la demande du secteur de la bijouterie soient plus incertaines, nous nous attendons à ce que le cours du platine puisse atteindre la barre des 1 030 dollars au cours des six prochains mois dans la mesure où les fonds continuent de porter un vif intérêt aux métaux précieux. À moins que la demande des fabricants de bijoux fléchisse davantage que ce que la tendance actuelle ne laisse présager, le cours ne devrait pas tomber en dessous des 890 dollars.

Page 1 / 2

Les achats de **Palladium** des fabricants de bijoux chinois augmenteront de 70 % en 2005, ce qui fera de la bijouterie la deuxième plus grosse application du palladium avec une consommation de 1,43 millions d'onces. Exception faite de l'intensification de l'utilisation de palladium dans le cadre d'applications de placage électronique, la demande issue des autres secteurs sera relativement stable.

Sous l'effet d'une réduction des expéditions en provenance de Russie, l'offre de palladium devrait fléchir de 370 000 onces pour atteindre 7,54 millions d'onces. Cela suppose qu'il n'y aura pas de vente importante des réserves centrales avant la fin de l'année. Ce phénomène entraînera un excédent de 650 000 onces, contre 1,43 millions en 2004 d'après les estimations révisées.

En dépit de cet excédent, le cours du palladium s'est maintenu au-dessus de 180 dollars pendant la majeure partie des neuf premiers mois de 2005 grâce au soutien de la croissance de la consommation joaillière et de l'intérêt que les fonds spéculatifs portent à ce métal. La demande de palladium issue du secteur chinois de la bijouterie pourrait se raffermir davantage, alors que la demande de l'industrie automobile augmentera à mesure que les équipementiers remplaceront les catalyseurs au platine par ceux au palladium dans les voitures à essence et que la production de véhicules légers se développera en Asie. Parallèlement, la réserve de métal russe qu'écoule actuellement Stillwater s'épuisera en mars 2006.

Tous ces facteurs semblent laisser présager, d'une part, une amélioration des conditions du marché du palladium et, d'autre part, le maintien du cours dans la fourchette allant de 190 à 270 dollars tout au long des six prochains mois.

Pour tout complément d'information, contactez :

Mike Steel	+44 20 7269 8282
Jeremy Coombes	+44 20 7269 8281
Tom Kendall	+44 20 7269 8288

*Vous pouvez vous procurer la version imprimée de **Platinum 2005 Interim Review** gratuite sur simple demande auprès de Johnson Matthey à l'adresse ci-dessous. Vous pouvez également accéder à ce document et le télécharger sur www.platinum.matthey.com/publications Pour télécharger les photos de la production et des applications des métaux du groupe platine, consultez www.platinum.matthey.com/media_room/photo_archive.html*

Parmi les principales activités de Johnson Matthey, citons la fabrication de catalyseurs automobiles, de catalyseurs de traitement du platine et de produits chimiques spécialisés, ainsi que l'affinage, la fabrication et la commercialisation des métaux du groupe platine. Pour de plus amples détails, visitez www.matthey.com

Page 2 / 2

 **Precious Metal Products Division**

40-42 Hatton Garden Londres EC1N 8EE Angleterre. Tél. : +44 (0) 20 7269 8000 Fax : +44 (0) 20 7269 8399
E-mail : platinum@matthey.com Site Web : www.platinum.matthey.com